

Road Sideline
Road Sideline
Waukeag Avenue (Paved Traveled Way)

NOTES

- 1) Measurements made with Nikon DTM-522 Total Station and recorded with HP 48GX data collector.
- 2) To the best of the undersigned surveyor's knowledge, this map, and the survey from which the map is derived, are in conformance with Chapter 90 of the Rules of the Maine Board Of Licensure for Professional Land Surveyors effective April 1, 2001.
- 3) Rebars set affixed with plastic caps inscribed with "L. E. Pare PLS 1228".
- 4) Lot numbers referenced hereon are in Section G, Division 1 shown on a survey map by Gilbert E. Simpson titled "Plan of Lands Belonging to Frenchmans Bay and Mt. Desert Land and Water Company", said map undated but commonly considered to be circa 1886-1887, said map recorded in Plan Bk. 1, Pg. 36.
- 5) Northerly bound of Hunt, Bogardus & Palumbo shown in accordance with survey map by Kenniston for Mrs. Thomas A. Stone recorded in Plan Bk. 10, Pg. 9 and in accordance with survey map by Sage Collins titled "PRELIMINARY BOUNDARY SURVEY FOR ROBERT P. & BARBARA B. HUNT" dated March 12, 2003, revised April 7, 2004.

#5 Capped Rebar Set 2025 (See Note 3)
#5 Capped Rebar Set 2025 (See Note 3)
Road Sideline
APPROX. GRID COORDINATE
233268.63 FT. NORTH
2214537.25 FT. EAST

Carrie Rockwell
Bk. 4809, Pg. 289
Parcel 1

Lot 3
Mary Galt, Trustee
Bk. 6037, Pg. 38
Total Acreage of
All 4 Lots
.75± Acres

#5 Capped Rebar Set 2025 (See Note 3)

#5 Capped Rebar Set 2010 Relocated 2025 (See Note 3)

Bearings Shown Are
Referenced To
ME CS 2000, East Zone
(FIPS 1811)
NAD 83 (NSRS 2011)

Grid North
Magnetic North
Observed 2025
GPS Determined
1" = 40'

ELM STREET (Gravel Traveled Way)
Road Sideline
Elm Street Sideline

Elm St. Sideline

Iron Pipe Found 2010 Relocated 2025

Gravel Parking

GRAVEL DRIVEWAY

LOT 6

House

Deck

Deck

Deck

Deck

Deck

Ellen Devine
Bk. 6132, Pg. 223

WOODS ROAD

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC

EOC